

Warszawa, 24 kwietnia 2015 r.

Od 2 maja do 3 czerwca na Krakowskim Przedmieściu będzie można oglądać plenerową wystawę „**Biało-czerwona na bezdrożach**”. **Honorowy Patronat** nad akcją objął Prezydent RP Bronisław Komorowski, który dokona **uroczystego otwarcia wystawy w Dniu Flagi – 2 maja**

Tegoroczna edycja podąża śladem wielkich podróżników, badaczy, odkrywców i dziennikarzy. Bohaterowie to Wielcy Polacy, którzy nie tylko przecierali nowe szlaki, lecz z pasją dzielili się opowieściami z dalekich miejsc. Jednym z bohaterów będzie Kazimierz Nowak.



Kazimierz Nowak- samotnie przez kontynent afrykański rowerem, konno, czółnem i na wielbłądzie.

Historia podróży K. Nowaka w ostatnich latach stała się inspiracją do powstania różnych przedsięwzięć społecznych. W 2009 roku wystartował projekt podróżniczy „Sztafeta Afryka Nowaka” polegający na powtórzeniu trasy K. Nowaka w formie sztafety rowerowej. W kilkusobowych zespołach polscy podróżnicy

przemierzali Afrykę, szeroko przy tym nagłaśniając historię podróży swojego patrona. Trasa została podzielona na 24 etapy, projekt trwał ponad dwa lata, a wzięło w nim udział blisko 150 osób. Zamieścili oni łącznie 88 pamiątkowych tabliczek na całej afrykańskiej trasie. Niedawno ukazała się książka Piotra Tomzy *Afryka Nowaka* opisująca przebieg tego wyjątkowego w swojej skali przedsięwzięcia.

Kazimierz Nowak

Urodził się 1897 roku w Stryju (wsp. zachodnia Ukraina). Po I Wojnie Światowej osiadł w Poznaniu, gdzie założył rodzinę i pracował jako księgowy w Poznańskim Baku Ubezpieczeń. W 1924 roku, w wyniku kryzysu ekonomicznego stracił pracę, i od tej pory zarabiał na utrzymanie rodziny jako podróżny fotograf. Podróżując rowerem odwiedzał różne regiony Polski, a z czasem zaczął docierać do innych krajów w Europie. Z tamtych wyjazdów napisał pierwsze reportaże do polskiej prasy. Ośmielony powodzeniem podejmowanych podróży postanowił przedsięwziąć wyprawę do Afryki.

29 listopada 1931 roku ląduje w Trypolisie, a następnie przemierza na rowerze pustynię libijską, a po sześciu miesiącach dociera do Egiptu. Dalej, jadąc wzdłuż Nilu, przejeżdża przez Sudan, po roku podróży osiąga Kongo Belgijskie. Kieruje się dalej na południe: przez Rodezję dociera do Afryki Południowej, meldując się w kwietniu 1934 roku na Przylądku Igielnym. W Kapsztadzie postanawia zawrócić na północ i przemierzyć Czarny Łąd raz jeszcze – inną drogą, jadąc przez: Afrykę Południowo-Zachodnią (Namibię) i Angolę, Kongo Belgijskie, Francuską

Autorski pomysł i realizacja:

Afrykę Równikową i Algierię. Całą trasę pokonuje samotnie, głównie na rowerze, ale także konno, czółnem i na wielbłądzie.

Wraca do Polski 23 grudnia 1936 roku. Po powrocie zmaga się z nawracającymi atakami malarii. W wyniku powikłań choroby (zapalenie płuc) 13 października 1937 roku umiera.

Przez całe pięć lat podróży pisał liczne reportaże, które na bieżąco publikowane były w wielu tytułach polskiej prasy międzywojennej. W 2000 roku ich teksty zostały zebrane i opracowane przez Łukasza Wierzbickiego i wydane pod tytułem *Rowerem i pieszo przez Czarny Łąd*. Równoległe do reportażu Nowak prowadził systematyczną korespondencję z żoną Marią. Zachowały się niemal wszystkie listy podróżnika, które także doczekały się wydania – *Kochana Maryś! Listy z Afryki* (Sorus 2014).

W 2010 roku powołano Fundację im. Kazimierza Nowaka, która opiekuje się bogatym archiwum, jakie zostawił po sobie podróżnik, a także organizuje i wspiera działania bliskie jego ideom. Z kolei uczestnicy Sztafety zawiązali Stowarzyszenie Afryka Nowaka, które m.in. co roku organizuje Plener Podróżniczy w Boruszynie.

Autor tekstu Dominik Szmajda, Fundacja im. Kazimierza Nowaka

Kontakt w sprawie współpracy medialnej:

Jolanta Kołodzińska
Dyrektor Operacyjny
jkolodzinska@movidacom.pl
tel. +48 22 626 02 62
kom. 784 094 413



Autorski pomysł i realizacja: